Japanese Utility Model Laid-Open

(11) Japanese Utility Model Laid-Open No.: 61-198125

(43) Japanese Utility Model Laid-Open Date: December 11, 1986

(21) Application No.: Japanese Utility Model Application No. 60-83575

(22) Filing Date: June 3, 1985

[TITLE OF THE INVENTION]

BLIND SCHEME OF SHIFT LEVER WINDOW

[CLAIM 1]

A blind scheme of a shift lever window is characterized of forming a guiding portion of edges of a both ends in a width direction of the blind in an inner wall of the window; simultaneously securing a blind holder defining a receiving portion winding a both end portion of the blind in a longitudinal direction; and forming the blind as a crystalloid elastomer having a shape memory operation such that the both ends of the blind are winded in the receiving portion when forming a blind covering the window by integrally moving with the shift lever in a longitudinal direction in a shift lever window.

® 日本国特許庁(JP)

①実用新案出願公開

⑩ 公開実用新案公報(U)

昭61-198125

@Int_Cl.4	識別記号	庁内整理番号	❸公開 昭和61年(1986)12月11日
B 60 K 20/02 B 60 T 7/10 F 16 H 5/00 G 05 G 9/12		B -7721-3D 7723-3D 7331-3 J 8513-3 J	安本籍文 夫請求 (全 首)
25/00		8513-3J	審査請求 未請求 (全 頁)

分考案の名称 シフトレバー窓のブラインド構造

②実 顧 昭60-83575

②出 頭 昭60(1985)6月3日

太田市宝町780 邦 行 · **B**B 群馬県勢多郡大胡町滝窪716 佐 登 視 野 者 狩 群馬県新田郡新田町木崎1194-4 高 大 竹 案 太田市八幡町27-3 本 70考 太田市東本町35-4 個考 Ш 太田市由良859 庭 砂考 者

①出 願 人 富士重工業株式会社 東京都新宿区西新宿1丁目7番2号

砂代 理 人 并理士 秋元 輝雄 外1名

1. 考案の名称

シフトレバー窓のブラインド構造

2. 実 用 新 案 登 録 請 求 の 範 囲

シフトレバー窓の内側に、その長手方向にシフトレバーとともに回動して該窓を変うブラインドを設けるものにおいて、該窓の内壁に、該の内壁に、該の内壁に、該の内部を形成するとので、該プラインドの両端部を形成したプラインドを、そのであるとうに、形状記憶機能を備えた結晶性エラストマで形成したことを特徴とするシフトレバー窓のブラインド構造。

3. 考案の詳細な説明

(産業上の利用分野)

この考案は、自動車等に設けるシフトレバー 窓のブラインド梅造に関するものである。

(従来技術)

ハンドブレーキレバーあるいはトルコン車の変

速操作ハンドル等のシフトレバーを突設させる窓を設け、この窓をシフトレバーとともに回動するファインドで覆うようにした構造においては、シフトレバーの円滑を回動を図るとともに、窓もの外観性を損うことなく、密閉性を保持するの特性を備えている必要がある。そのためにとの窓まわりについては、種々の構造のものが案出されている。(たとえば実開昭59-104826号公報終照)

(考案の目的)

この考案は、前記の特性に対し、これを充分に 具備したシフトレバー窓のブラインド構造を提供 するようにしたものである。

(考案の構成)

この考案は、シフトレバー窓の内側に、その長手方向にシフトレバーとともに回動して該窓を獲うプラインドを設けるものにおいて、該窓の内壁に、該プラインドの幅方向両端縁の案内部を形成するとともに、該プラインドの長手方向両端部を巻き取る収納部を形成したプラインドホルダを止



着し、該プラインドを、その両端部が該収納部内 に巻き取られるように形状記憶機能を備えた結晶 性エラストマで形成してなるシフトレバー窓のプ ラインド構造である。

(寒施例)

この考案の詳細を、図面に示す実施例について 説明すると、次の通りである。

ハンドブレーキレバー1は、ハンドブレーキカバー2の窓3から突出し、その長手方向に沿つて回動して操作される。そしてハンドブレーキカバー2には、窓3の前方にポケット4を設け、小物等を手軽に収納できるようにする。

窓3には、ハンドブレーキレバー1とともに回動して窓3を殺うブラインド6を設ける。そしてブラインド6を案内するために、窓3の内壁にブラインドホルダ8を止着する。

ブラインドホルダ8には、第4図に示すように、 ハンドブレーキレバー1を挿通させる長孔8aを 設ける。そして第3図に示すように、窓3とプラ インドホルダ8とをもつて、ブラインド6の幅方



向の両端線 6 a の案内部 10 を形成する。さらに第 2 図に示すように、ブラインドホルダ 8 に、ブラインド 6 の長手方向の両端部 6 D を巻き取る収納 部 8 D を形成する。

プラインド6は、第5図に示すように、ハンド プレーキレバー1を挿通させる透孔6cを有し、 形状記憶機能を備えた結晶性エラストマをもつて 形成する。その形状記憶機能は、プラインド6の 長手方向の両端部6bがプラインドホルダの収納 部8bの内に速かに巻き取られるように、たとえ ば組付け前の状態で巻き取り形状にしたものである。

....(考案の効果)

との考案は、前述のように、ハンドブレーキレバー等のシフトレバーを突出させるカバーの窓の内壁にプラインドホルダを止着して、プラインドの幅方向両端縁を案内するとともに、その長手方向両端部を巻き取るようにしてあるから、このブラインドをもつてカバーの窓を完全に覆うことができ、外観性を損うことなく商品性の向上が図ら



れる。

そしてブラインドとカバーとの間の密閉性が保持されるから、應埃の侵入が阻止され、また遮音効果が得られる。

さらにブラインドを形状記憶機能を備えた結晶性エラストマで形成し、これをブラインドホルダの収納部に巻き取らせるようにしたから、連動関係にあるシフトレベーの回動操作が円滑に行われる。そしてブラインドが樹脂の形状記憶性を利用しているので、ブラインドホルダの収納部の容積を小形にすることができ、まわりの空間をポケットやスイツチボックス等に活用できるという利点がある。

4. 図面の簡単な説明

図面はこの考案の実施例を示し、第1図はブラインドまわりの構造の斜視図、第2図は第1図A-A線の断面図、第3図は第1図B-B線の断面図、第4図はブラインドホルダの斜視図、第5図はブラインドの斜視図である。

- 1 … … ハンドブレーキレバー、
- 2 … … ハンドプレーキカベー、
- 3 … … 窓、
- 6 … … プラインド、 6a …… 両端緑、
- 6b …… 両端部、
- 8 … … プラインドホルダ、
- 80 … 収納部、
- 10 … … 案内部。

実用新案登録出願人

富士重工業株式会社

代理人 秋 元 輝

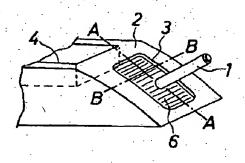


引 秋 元 不 二

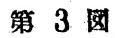


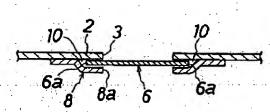


第 1 図



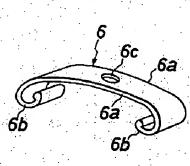
第 2 図

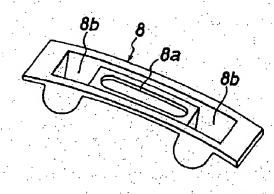






第5図





KMC1-198125

化理人 秋元輝網

M 1 4

This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

BLACK BORDERS

IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES

FADED TEXT OR DRAWING

BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING

SKEWED/SLANTED IMAGES

COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS

GRAY SCALE DOCUMENTS

LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT

REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

□ OTHER: _____

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.